

JAN IZDEBSKI¹

Zadania organów celnych w zakresie zapewniania bezpieczeństwa celnego²

Wpłynął: 17.03.2026. Akceptacja: 26.05.2026

Streszczenie

Aktualne wydarzenia międzynarodowe związane z narastającymi konfliktami zbrojnymi i handlowymi powodują, że działalność w zakresie obrotu towarowego z zagranicą napotyka istotne ryzyka i jest wykonywana w warunkach zwiększonej niepewności. Zmienne otoczenie międzynarodowe jest ponadto źródłem poważnych zagrożeń dla bezpieczeństwa obszarów celnych państw oraz międzynarodowych ugrupowań integracyjnych. Zależności te stawiają istotne wyzwania przed podmiotami administrującymi, które regulują działalność w zakresie handlu międzynarodowego. Zadania w tym zakresie dotyczą bezpieczeństwa celnego, którego zapewnienie jest ważnym elementem regulacji prawa celnego. Zależność ta jest dostrzegalna w założeniach reformy systemu celnego Unii Europejskiej obejmującej nowe rozwiązania instytucjonalne.

Słowa kluczowe: prawo celne, system celny Unii Europejskiej, bezpieczeństwo celne.

¹ Prof. KUL dr hab. Jan Izdebski – Katolicki Uniwersytet Lubelski Jana Pawła II (Polska), e-mail: izdebski@kul.pl; ORCID: 0000-0002-2911-4445.

² Badania wykorzystane w artykule nie zostały sfinansowane przez żadną instytucję.

JAN IZDEBSKI

The Tasks of Customs Authorities in Ensuring Customs Security³

Abstract

Current international developments related to escalating armed and trade conflicts mean that activities in the field of foreign trade are facing significant risks and are carried out under conditions of increased uncertainty. The changing international environment is also a source of serious threats to the security of customs areas of individual states as well as international integration groupings. These interdependencies pose significant challenges for administrative authorities that regulate international trade activities. Tasks in this area concern customs security, the provision of which is an important element of customs law regulations. This relationship is reflected in the assumptions of the reform of the European Union's customs system, including new institutional solutions.

Keywords: customs law, European Union customs system, customs security.

³ The research in this article has not been supported financially by any institution.

Wprowadzenie

Podmioty administracji publicznej specyficznego ugrupowania integracyjnego, jakim jest unia celna, działają w zmiennym otoczeniu międzynarodowym i z tego względu ustrój organów celnych i prawne formy ich działania oraz koordynacji i współpracy wymagają szczegółowej regulacji prawnej, która odpowiada aktualnym wyzwaniom i zagrożeniom związanym z działalnością w zakresie obrotu towarowego z zagranicą. Dotyczy to w szczególności podmiotów administrujących w obszarze systemu celnego Unii Europejskiej, które administrują w obszarze obejmującym zróżnicowane interesy gospodarcze państw członkowskich oraz istotne zagrożenia dla obywateli i obszaru celnego Unii Europejskiej. Szczegółowe zasady organizacji systemu celnego dotyczą ustroju administracji celnej oraz prawnych form działania podmiotów administrujących wykonujących zadania z zakresu realizacji polityki celnej Unii Europejskiej i ochrony obszaru celnego Unii Europejskiej. W ramach zmieniającej się obecnie projektowanej reformy celnej Unii Europejskiej dotyczącej ustroju i instrumentów działania organów celnych na szczególną uwagę zasługuje zagadnienie bezpieczeństwa celnego, które jest ważnym aspektem celów i wartości regulacji prawa celnego.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zagadnienie bezpieczeństwa celnego Unii Europejskiej w kontekście reformy unijnego systemu celnego i zadań organów celnych określonych poprzez chronione prawem wartości oraz misję i cele poszczególnych organów celnych. Celem przedstawionej w opracowaniu analizy jest określenie pojęcia bezpieczeństwa celnego w kontekście regulacji prawa celnego oraz wskazanie roli tworzonych w ramach reformy celnej UE organów celnych Unii Europejskiej w zapewnieniu bezpieczeństwa celnego.

Aktualne wydarzenia związane z konfliktami zbrojnymi na świecie oraz zwiększającą się rywalizacją gospodarczą w zakresie międzynarodowego obrotu towarowego powodują wzrost niepewności, ryzyka oraz wysoką niestabilność prawnych i ekonomicznych warunków handlu. Kolejnym ważnym aspektem tej problematyki jest dostrzegalny wzrost porozumień handlowych zawieranych przez Unię Europejską mających na celu rozwój stosunków handlowych w założeniu korzystnych dla wszystkich państw członkowskich Unii Europejskiej. Przykładem

w tym zakresie jest porozumienie handlowe z państwami Mercosur⁴. Skala i złożoność tego porozumienia handlowego powoduje również istotne implikacje dla bezpieczeństwa celnego.

Z tego względu zagadnienie zapewnienia bezpieczeństwa celnego jest niezwykle istotne dla systemu celnego Unii Europejskiej i w konsekwencji dla warunków rozwoju działalności gospodarczej w państwach członkowskich Unii Europejskiej.

Reforma systemu celnego Unii Europejskiej

System celny Unii Europejskiej powstał w wyniku dążeń do stworzenia jednolitego obszaru gospodarczego, w którym państwa członkowskie mogą realizować swoje cele społeczne i ekonomiczne⁵. System celny obejmuje cele i środki polityki handlowej należące do działań administracji celnej. W zakres tego pojęcia wchodzi zatem polityka celna, czyli całokształt działalności państwa lub organizacji międzynarodowej i jego/jej organów związany z ochroną interesów narodowych w obrocie międzynarodowym⁶.

Jedną ze struktur, na której oparte jest funkcjonowanie Unii Europejskiej, jest unia celna tworząca jednolity obszar celny państw członkowskich, której celem jest ułatwienie legalnej wymiany towarowej oraz zwalczanie nadużyć w handlu międzynarodowym⁷. Istotą systemu celnego Unii Europejskiej jest fakt, że unia celna oraz wspólna polityka handlowa należą do wyłącznych kompetencji Unii, a prawo celne UE powinno być stosowane w sposób jednolity na całym obszarze celnym⁸.

Regulacje unijnego prawa celnego były wielokrotnie nowelizowane, w celu uproszczenia prawodawstwa celnego oraz ujednolicenia obsługi obrotu towarowego z zagranicą w państwach członkowskich UE poprzez większą harmonizację zasad wymiany informacji i zakresu danych. Istotą zmian były: informatyzacja administracji celnej oraz jej kontaktów z podmiotami dokonującymi międzynarodowego obrotu towarowego z zagranicą, dążenie do uproszczenia regulacji i stworzenia bardziej przyjaznych warunków międzynarodowej wymiany, zwięks-

⁴ UE i Mercosur podpisują historyczne i ambitne porozumienie w sprawie partnerstwa, https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/pl/ip_26_113.

⁵ R. Oktaba, *Prawo celne*, Warszawa 2022, s. 10 i n.

⁶ M. Czermińska, *System celny Unii Europejskiej wobec wyzwań XXI wieku*, [w:] *Handel zagraniczny i biznes międzynarodowy we współczesnej gospodarce*, red. M. Maciejewski, K. Wach, Kraków 2017, s. 299.

⁷ P. Wajda, *Prawo celne*, [w:] *Prawo administracyjne*, red. J. Jagielski, M. Wierzbowski, Warszawa 2019, s. 731.

⁸ *Unijny Kodeks Celnny. Komentarz*, red. M. Laszuk, R. Michalski, Warszawa 2026, s. 47.

szenie bezpieczeństwa oraz zapewnienie efektywnego procesu decyzyjnego⁹. Kolejne reformy unijnego systemu celnego miały zapewnić wzrost efektywności obsługi celnej poprzez uproszczenia prawodawstwa celnego oraz ujednolicenia na obszarze unii celnej obsługi przepływów towarowych między UE i krajami trzecimi wskutek harmonizacji zakresu danych i zasad ich wymiany, a także dzięki wdrożeniu obsługi celnej w pełni elektronicznym środowisku¹⁰.

Złożoność systemu celnego UE oraz zmieniająca się sytuacja międzynarodowa powodują konieczność jego zmian i dostosowania do warunków technologicznych i zmiennego otoczenia, a w konsekwencji wprowadzania rozwiązań przeciwdziałających ryzykom celnym¹¹. Obecnie procedowana reforma unijnego prawa celnego ma odpowiadać na te wyzwania. Ma za zadanie zwiększyć bezpieczeństwo systemu celnego Unii Europejskiej, zapewnić prawidłową koordynację działań pomiędzy nowymi organami celnymi Unii Europejskiej i administracjami celnymi państw członkowskich przy wykorzystaniu nowoczesnych, informatycznych narzędzi administrowania obrotem towarowym z zagranicą oraz zarządzania danymi uczestników obrotu towarowego.

Bezpieczeństwo celne oraz bezpieczeństwo obszaru celnego Unii Europejskiej

Pojęcie bezpieczeństwa celnego ma kluczowe znaczenie dla realizacji zadań przez administrację celną. Poprzez bezpieczeństwo celne w regulacjach prawa celnego należy rozumieć stan, w którym system celny unii celnej działa w sposób niezakłócony, zgodny z prawodawstwem celnym i celami polityki handlowej. W literaturze przedmiotu słusznie podkreśla M. Czermińska, że: bezpieczeństwo w najprostszym ujęciu oznacza brak zagrożeń; analogicznie można interpretować to pojęcie w odniesieniu do obrotów transgranicznych, w których wyróżnić można relatywnie dużo różnych obszarów i źródeł zagrożeń. Każde źródło zagrożeń i ryzyka w obrocie transgranicznym ma potencjalny wpływ na różne kategorie podmiotów: międzynarodowe firmy zaangażowane w proces globalizacji, instytucje i organizacje międzynarodowe/krajowe, konsumentów. Zagrożenia związane z przemieszczaniem towarów nieunijnych przez granice celne odnoszą się do bezpieczeństwa

⁹ E. Gwardzińska, M. Laszuk, M. Masłowska, R. Michalski, *Prawo celne*, Warszawa 2017, s. 17–18.

¹⁰ E. Bombińska, *Konsekwencje wdrożenia Unijnego Kodeksu Celnego dla podmiotów prowadzących wymianę handlową z zagranicą*, [w:] *Handel zagraniczny i biznes międzynarodowy we współczesnej gospodarce*, red. M. Maciejewski, K. Wach, Kraków 2017, s. 313.

¹¹ J. Świerczyńska, *Ograniczanie zagrożeń i ryzyka celnego w łańcuchach dostaw – wybrane działania na poziomie Unii Europejskiej*, „*Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu Morskiego*” 2017, 14, s. 274.

ludzkiego, bezpieczeństwa międzynarodowego, bezpieczeństwa narodowego i bezpieczeństwa środowiska. Dotyczą one zarówno producentów unijnych, handlowców, konsumentów, jak i środowiska naturalnego¹².

Zapewnienie bezpieczeństwa celnego w warstwie ochrony konkretnych wartości chronionych prawem obejmuje ochronę interesów finansowych Unii i jej państw członkowskich, jak również ochronę przed nielegalnym i nieuczciwym handlem przy równoczesnym wspieraniu legalnej działalności gospodarczej, zapewniając jednocześnie bezpieczeństwo towarów i bezpieczeństwo finansowe UE i państw członkowskich¹³.

Bezpieczeństwo celne systemu celnego Unii Europejskiej jest zapewniane poprzez działania i czynności organów unijnych oraz organów celnych państw członkowskich¹⁴.

Reforma organów celnych Unii Europejskiej

W odpowiedzi na wzrastające ryzyka celne oraz wyzwania stojące przed organami celnymi realizowana reforma celna przewiduje powołanie nowych organów celnych, które na poziomie Unii Europejskiej mają zapewnić właściwą realizację zadań przez administracje celne państw członkowskich Unii Europejskiej.

Zgodnie z artykułem 2 projektowanego nowego unijnego kodeksu celnego¹⁵ określającego: *Zadania organów celnych*, znajdujemy określenie misji organów celnych.

Określenie misji przedstawia się następująco:

Z myślą o osiągnięciu zharmonizowanego stosowania kontroli celnych, aby unia celna działała jako jedność oraz aby przyczynić się do sprawnego funkcjonowania rynku wewnętrznego, organy celne są odpowiedzialne za ochronę interesów finansowych i gospodarczych Unii i jej państw członkowskich, za zapewnienie bezpieczeństwa

¹² M. Czermińska, *Architektura instytucjonalna bezpieczeństwa w transgranicznym obrocie towarowym Unii Europejskiej ze szczególnym uwzględnieniem administracji celnych*, „Roczniki Administracji i Prawa” 2021, XXI(4), s. 31.

¹³ E. Gwardzińska, *Wyzwania związane z bezpieczeństwem i ochroną interesów finansowych Unii Europejskiej w kontekście reformy unii celnej*, „Przegląd Europejski – European Studies Quarterly” 2024, 3, s. 54.

¹⁴ M. Czermińska, *Wspólnotowy system celny i miejsce Polski w jego strukturach po akcesji do Unii Europejskiej. Bezpieczeństwo granicznego ruchu towarowego w UE*, „Bezpieczeństwo. Teoria i Praktyka” 2012, 4 (IX), s. 65.

¹⁵ Rezolucja ustawodawcza Parlamentu Europejskiego z dnia 13 marca 2024 r. w sprawie wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającego unijny kodeks celny i Urząd Unii Europejskiej ds. Celnych oraz uchylającego rozporządzenie (UE) nr 952/2013 (COM(2023)0258 – C9-0175/2023 – 2023/0156(COD)) (Dz.U. C z 27.2.2025).

i ochrony oraz wnoszenie wkładu w pozostałe unijne strategie polityczne chroniące obywateli i mieszkańców, konsumentów, środowisko i łańcuchy dostaw, za ochronę Unii przed nielegalnym handlem, za ułatwianie prowadzenia legalnej działalności gospodarczej oraz za sprawowanie nadzoru nad międzynarodową wymianą handlową Unii, aby wspierać sprawiedliwy i swobodny handel oraz wspólną politykę handlową.

Organy celne wprowadzają środki mające na celu w szczególności:

- zapewnienie skutecznego i prawidłowego poboru należności celnych i innych opłat;
- zapewnienie, dzięki wprowadzeniu odpowiednich środków w odniesieniu do kontroli towarów i łańcuchów dostaw, by towary, które są przeznaczone do obrotu na rynku wewnętrznym, ale stwarzają ryzyko dla bezpieczeństwa lub ochrony obywateli i mieszkańców, nie były wprowadzane na obszar celny Unii;
- wniesienie wkładu w ochronę zdrowia ludzi, zwierząt i roślin oraz życia, środowiska, konsumentów i innych interesów publicznych chronionych przez inne przepisy stosowane przez organy celne w bliskiej współpracy z innymi organami poprzez zapewnienie, by towary przedstawiające powiązane ryzyko nie zostały wprowadzone na obszar celny Unii ani go nie opuszczały;
- ochronę Unii przed nieuczciwym, niezgodnym z przepisami i nielegalnym handlem, w tym towarami podrobionymi i towarami niezgodnymi z innymi przepisami stosowanymi przez organy celne, między innymi poprzez ściśle monitorowanie przedsiębiorców, branż i łańcuchów dostaw oraz minimalny zestaw naruszeń przepisów prawa celnego i sankcji;
- wspieranie każdej legalnej działalności gospodarczej poprzez utrzymanie należytej równowagi pomiędzy kontrolami celnymi a ułatwianiem legalnego handlu i uproszczeniem procesów i procedur celnych za pomocą solidnej analizy ryzyka w czasie rzeczywistym możliwej m.in. dzięki stosowaniu systemów sztucznej inteligencji;
- promowanie oszczędności kosztowej poprzez unikanie powielania działań oraz promowanie skuteczności procesów celnych i efektywne wykorzystanie powiązanych zasobów na szczeblu unijnym i krajowym;
- gromadzenie, analizę i wymianę istotnych informacji na potrzeby wspierania podejmowania decyzji w oparciu o fakty;
- przyczynianie się do poprawy ogólnego egzekwowania aktów prawnych Unii w innych dziedzinach, takich jak ochrona i bezpieczeństwo obywateli, mieszkańców i konsumentów, środowiska i łańcuchów dostaw;
- zapewnienie, w przypadku uruchomienia trybu sytuacji nadzwyczajnej na rynku wewnętrznym przepływu towarów istotnych w kontekście kryzysu.

W polskim systemie prawnym zadania te będą realizowane przez organy celne ustanowione obecnie poprzez ustawę z dnia 19 marca 2004 r. Prawo celne¹⁶, będące na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej¹⁷ elementem struktury Krajowej Administracji Skarbowej.

Zgodnie z Preambułą ustawy o Krajowej Administracji Skarbowej do podstawowych wartości chronionych za pomocą jej instytucji należą: [...] *doniosłość konstytucyjnego obowiązku ponoszenia ciężarów i świadczeń publicznych, w szczególności podatków i należności celnych, [...] bezpieczeństwo finansowe Rzeczypospolitej Polskiej [...] bezpieczeństwo obszaru celnego Unii Europejskiej [...] zapewnienie nowoczesnego i przyjaznego wykonywania obowiązków podatkowych i celnych, a także efektywnego poboru danin publicznych*. Należy zwrócić uwagę na jednoznacznie wskazany cel działania związany z bezpieczeństwem obszaru celnego UE oraz nowoczesne i przyjazne wykonywanie obowiązków celnych kojarzone z nowoczesną służbą publiczną skoncentrowaną na wspieraniu legalnej działalności gospodarczej. Wskazanie niniejszych wartości wpisuje się w wymogi regulacji prawa Unii Europejskiej.

Procedowane zmiany w realizacji zadań w zakresie spraw celnych w Unii Europejskiej przewidują przede wszystkim utworzenie Urzędu UE ds. Celnych. Zgodnie z Artykułem 207 projektowanego nowego unijnego kodeksu celnego misja i cele Urzędu UE ds. Celnych przedstawiają się następująco:

Urząd UE ds. Celnych przyczynia się do realizacji misji organów celnych określonej w art. 2. Urząd UE ds. Celnych obsługuje i utrzymuje systemy informatyczne wykorzystywane do wdrażania unii celnej, takie jak unijne centrum danych celnych.

Urząd UE ds. Celnych realizuje następujące cele:

- *Urząd UE ds. Celnych wnosi wkład w zarządzanie operacyjne unią celną, a tym samym koordynuje i nadzoruje współpracę operacyjną między organami celnymi oraz gromadzi i zapewnia techniczną wiedzę fachową w celu zwiększania wydajności i osiągania wyników;*
- *Urząd UE ds. Celnych opracowuje, obsługuje i utrzymuje technologie informacyjne w celu wdrożenia procedur określonych w niniejszym rozporządzeniu i przyczynia się do optymalnego wykorzystania dostępnych danych do celów dozoru celnego, kontroli celnej i zarządzania ryzykiem celnym;*

¹⁶ T.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1373.

¹⁷ T.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1131, 1423, 1820, 1863, z 2026 r. poz. 415, 483.

- *Urząd UE ds. Celnych wspiera organy celne w osiągnięciu jednolitego wdrażania przepisów prawa celnego, w szczególności w celu zapewnienia, by kontrole celne i zarządzanie ryzykiem celnym były prowadzone w zharmonizowany sposób;*
- *Urząd UE ds. Celnych przyczynia się do egzekwowania innych przepisów Unii stosowanych przez organy celne;*
- *Urząd UE ds. Celnych współpracuje z innymi instytucjami, organami, urzędami i jednostkami organizacyjnymi Unii w obszarach, w których ich działania są związane z zarządzaniem towarami, które przekraczają granice zewnętrzne;*
- *Urząd UE ds. Celnych wprowadza obowiązkowy specjalny system poboru należności celnych od sprzedaży na odległość towarów przywożonych z terytoriów trzecich lub państw trzecich.*

Projektowany system organów celnych Unii Europejskiej przewiduje podmioty ustanowione na poziomie unijnym – Urząd UE ds. Celnych (EU Customs Authority) wraz z agendami mającymi zapewnić właściwą realizację zadań dotyczących wymiany danych i cyfryzacji procedur celnych oraz wzmocnienie tą drogą skuteczności i kompetencji krajowych organów celnych w poszczególnych państwach członkowskich. Urząd ma rozpocząć funkcjonowanie od początku 2028 roku. Kompetencje tego urzędu będą stopniowo rozszerzane zgodnie z postępem w rozwoju unijnego systemu danych celnych. Powołanie tej instytucji jest podyktowane koniecznością lepszej koordynacji i wsparcia krajowych organów celnych oraz zapewnienia jednolitej kontroli granic UE dla towarów z zewnątrz. W tym kontekście nowy urząd, przez scentralizowane gromadzenie dotychczas rozproszonych na poziomach państw członkowskich wiedzy i kompetencji, powinien zapewnić lepsze monitorowanie łańcuchów dostaw oraz zarządzanie ryzykiem i sytuacjami kryzysowymi¹⁸.

Zakończenie

Administracja celna realizująca zadania w ramach złożonego systemu celnego unii celnej ma kluczową pozycję w zapewnianiu warunków kształtowania legalnej działalności gospodarczej w sferze obrotu towarowego z zagranicą oraz ochrony bezpieczeństwa uczestników obrotu towarowego i bezpieczeństwa obszaru celnego unii celnej.

¹⁸ G. Mazur, *Reforma systemu celnego Unii Europejskiej*, [w:] *Droga do zrównoważonej gospodarki światowej*, red. J. Cabańska, D. Czyżewska-Misztal, G. Mazur, Poznań 2024, s. 214.

W ramach Unii Europejskiej odpowiedzią na wzrost wyzwań i zagrożeń w obrocie towarowym z zagranicą są nowe rozwiązania informatyczne dotyczące obsługi celnej oraz nowe rozwiązania instytucjonalne – nowe organy celne UE mające zwiększyć koordynację i współdziałanie podmiotów administrujących w zakresie wymiany towarowej w poszczególnych państwach członkowskich Unii Europejskiej. Rozwiązania te stanowią szansę na wzmocnienie legalnych procesów gospodarczych i zwiększenie bezpieczeństwa dla obywateli i obszaru celnego Unii Europejskiej.

Szanse rozwojowe dotyczą całego systemu gospodarczego Unii Europejskiej, mają jednak również aspekt możliwości rozwoju gospodarczego i instytucjonalnego w ramach poszczególnych państw członkowskich. Na marginesie głównych rozważań można odnieść się w tym zakresie do decyzji dotyczącej przyszłej siedziby Urzędu UE ds. Celnych¹⁹, mimo istotnych argumentów dotyczących granic zewnętrznych Unii Europejskiej, problematyki ochrony obszaru celnego Unii Europejskiej, kandydatura Warszawy nie była rozważana na ostatnim etapie wyboru siedziby tej ważnej instytucji. Zgodnie z informacją z marca 2026 r. Rada i Parlament Europejski wybrały Lille na siedzibę przyszłego unijnego urzędu do spraw celnych (EUCA)²⁰.

Z przedstawionych rozważań wynika, że zadania organów celnych w zakresie zapewniania bezpieczeństwa celnego obejmują szeroki obszar regulacyjny i mają istotne znaczenie dla bezpieczeństwa obszaru celnego Unii Europejskiej oraz zwiększenia możliwości uczestnictwa unijnych podmiotów gospodarczych w korzyściach płynących z rosnącej wymiany towarowej z zagranicą. Złożone i zmienne otoczenie międzynarodowe, istotne ryzyka dla przedsiębiorców powodują, że organy celne wymagają ustanowienia właściwych ram działania i środków administrowania, które umożliwiają realizację polityki celnej również w zakresie zapewniania bezpieczeństwa. Zmiany w tym zakresie mają zapewnić i wzmacniać aktywna polityka handlowa i celna oraz reformowana obecnie struktura instytucjonalna systemu celnego Unii Europejskiej.

¹⁹ W październiku 2025 r. Komisja Europejska opublikowała zaproszenie, w którym zwróciła się do państw członkowskich o wyrażenie zainteresowania goszczeniem siedziby EUCA. W terminie odpowiedziało na nie dziewięć państw członkowskich: Belgia (Liège), Chorwacja (Zagrzeb), Francja (Lille), Hiszpania (Malaga), Niemcy (Haga), Polska (Warszawa), Portugalia (Porto), Rumunia (Bukareszt) i Włochy (Rzym), Urząd UE ds. celnych: Rada i Parlament uzgadniają procedurę wyboru siedziby, <https://www.consilium.europa.eu/pl/press/press-releases/2026/02/25/eu-customs-authority-council-and-parliament-agree-procedure-to-select-a-host-city/>

²⁰ Lille siedzibą nowego urzędu UE do spraw celnych <https://www.consilium.europa.eu/pl/press/press-releases/2026/03/25/lille-to-host-the-new-eu-customs-authority/>

Bibliografia

- Bombińska E., *Konsekwencje wdrożenia Unijnego Kodeksu Celnego dla podmiotów prowadzących wymianę handlową z zagranicą*, [w:] *Handel zagraniczny i biznes międzynarodowy we współczesnej gospodarce*, red. M. Maciejewski, K. Wach, Kraków 2017.
- Czermińska M., *Architektura instytucjonalna bezpieczeństwa w transgranicznym obrocie towarowym Unii Europejskiej ze szczególnym uwzględnieniem administracji celnych*, „Roczniki Administracji i Prawa” 2021, XXI(4).
- Czermińska M., *System celny Unii Europejskiej wobec wyzwań XXI wieku*, [w:] *Handel zagraniczny i biznes międzynarodowy we współczesnej gospodarce*, red. M. Maciejewski, K. Wach, Kraków 2017.
- Czermińska M., *Wspólnotowy system celny i miejsce Polski w jego strukturach po akcesji do Unii Europejskiej. Bezpieczeństwo granicznego ruchu towarowego w UE*, „Bezpieczeństwo. Teoria i Praktyka” 2012, 4(IX).
- Gwardzińska E., *Wyzwania związane z bezpieczeństwem i ochroną interesów finansowych Unii Europejskiej w kontekście reformy unii celnej*, „Przegląd Europejski – European Studies Quarterly” 2024, 3.
- Gwardzińska E., Laszuk M., Masłowska M., Michalski R., *Prawo celne*, Warszawa 2017.
- Unijny Kodeks Celny. Komentarz*, red. M. Laszuk, R. Michalski, Warszawa 2026.
- Lille siedzibą nowego urzędu UE do spraw celnych. Pozyskano z: <https://www.consilium.europa.eu/pl/press/press-releases/2026/03/25/lille-to-host-the-new-eu-customs-authority/>
- Mazur G., *Reforma systemu celnego Unii Europejskiej*, [w:] *Droga do zrównoważonej gospodarki światowej*, red. J. Cabańska, D. Czyżewska-Misztal, G. Mazur, Poznań 2024.
- Oktaba R., *Prawo celne*, Warszawa 2022.
- Świerczyńska J., *Ograniczanie zagrożeń i ryzyka celnego w łańcuchach dostaw – wybrane działania na poziomie Unii Europejskiej*, „Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu Morskiego” 2017, 14.
- Urząd UE ds. celnych: Rada i Parlament uzgadniają procedurę wyboru siedziby. Pozyskano z: <https://www.consilium.europa.eu/pl/press/press-releases/2026/02/25/eu-customs-authority-council-and-parliament-agree-procedure-to-select-a-host-city/>
- Wajda P., *Prawo celne*, [w:] *Prawo administracyjne*, red. J. Jagielski, M. Wierzbowski, Warszawa 2019.
- UE i Mercosur podpisują historyczne i ambitne porozumienie w sprawie partnerstwa. Pozyskano z: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/pl/ip_26_113